

横浜横須賀道路
切土のり面土質調査（その2）

設計図

令和6年10月

東日本高速道路株式会社 関東支社
京浜管理事務所

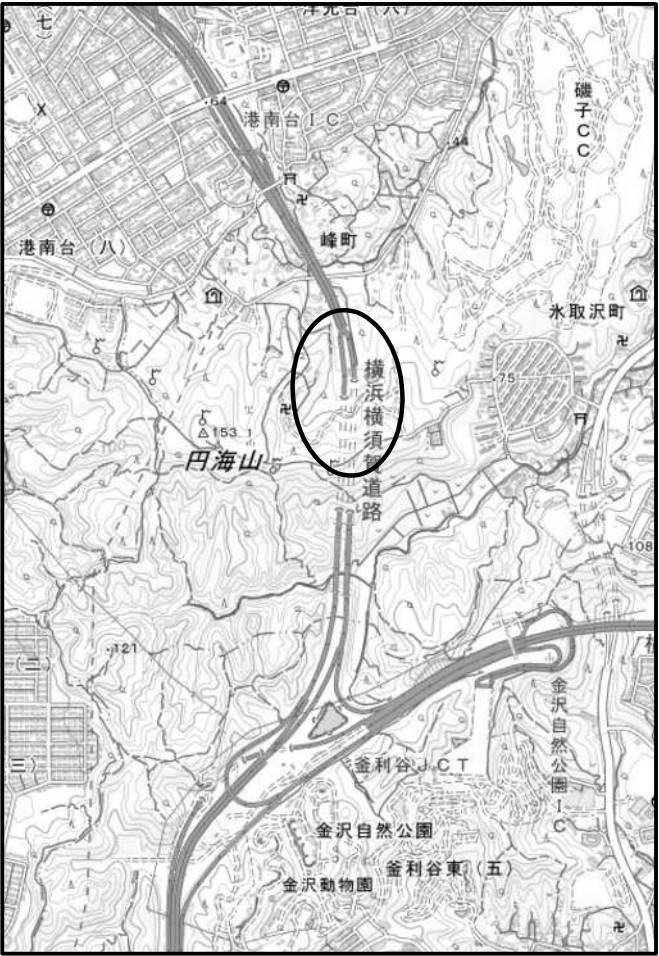
目 次

図 面 番 号	図 面 名 称	縮 尺
1	位置図	—
2	平面図（その１）	1：2500
3	平面図（その２）	1：2500
4	横断図	1：500
5	現場内小運搬図	1：1500
6	立入防止柵撤去・再設置	1：30
7	規制図	—

道路管理図



調査箇所①拡大図

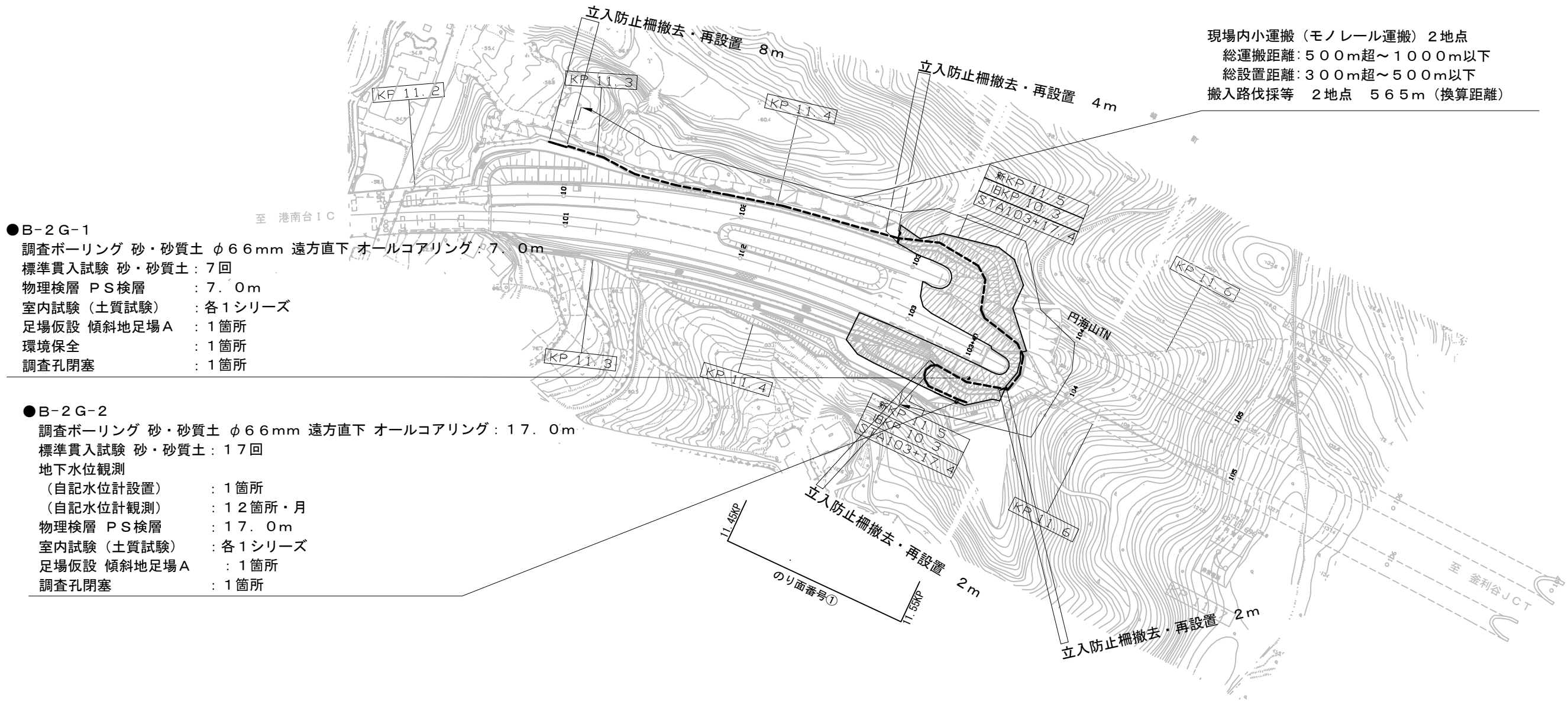


調査箇所②拡大図



地理院地図 (https://maps.gsi.go.jp/) をもとに東日本高速道路株式会社が加工

横浜横須賀道路 切土のり面土質調査 (その2)			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		



- B-2 G-1
 - 調査ボーリング 砂・砂質土 φ66mm 遠方直下 オールコアリング：7.0m
 - 標準貫入試験 砂・砂質土：7回
 - 物理検層 PS検層：7.0m
 - 室内試験（土質試験）：各1シリーズ
 - 足場仮設 傾斜地足場A：1箇所
 - 環境保全：1箇所
 - 調査孔閉塞：1箇所

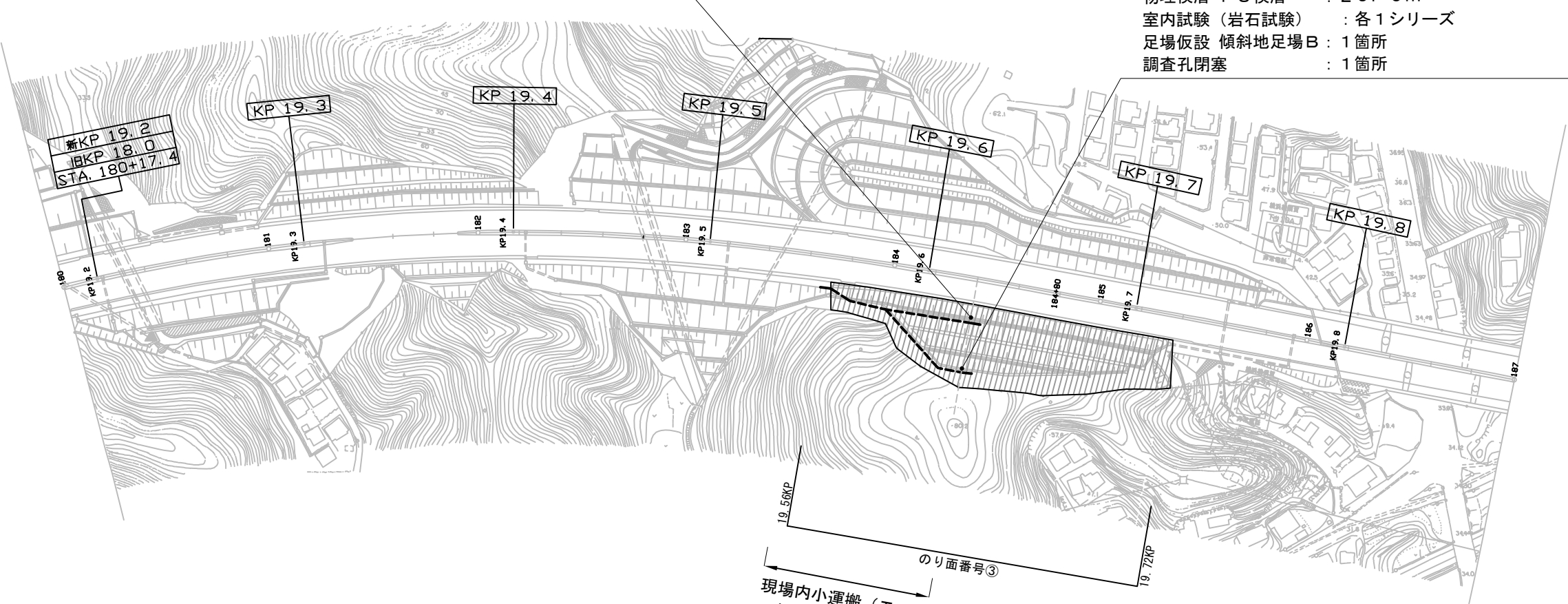
- B-2 G-2
 - 調査ボーリング 砂・砂質土 φ66mm 遠方直下 オールコアリング：17.0m
 - 標準貫入試験 砂・砂質土：17回
 - 地下水位観測
 - （自記水位計設置）：1箇所
 - （自記水位計観測）：12箇所・月
 - 物理検層 PS検層：17.0m
 - 室内試験（土質試験）：各1シリーズ
 - 足場仮設 傾斜地足場A：1箇所
 - 調査孔閉塞：1箇所

横浜横須賀道路 切土のり面土質調査（その2）			
図面の種類	平面図（その1）		
縮 尺	1:2500	図面番号	—
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平面図（その2） S=1:2500

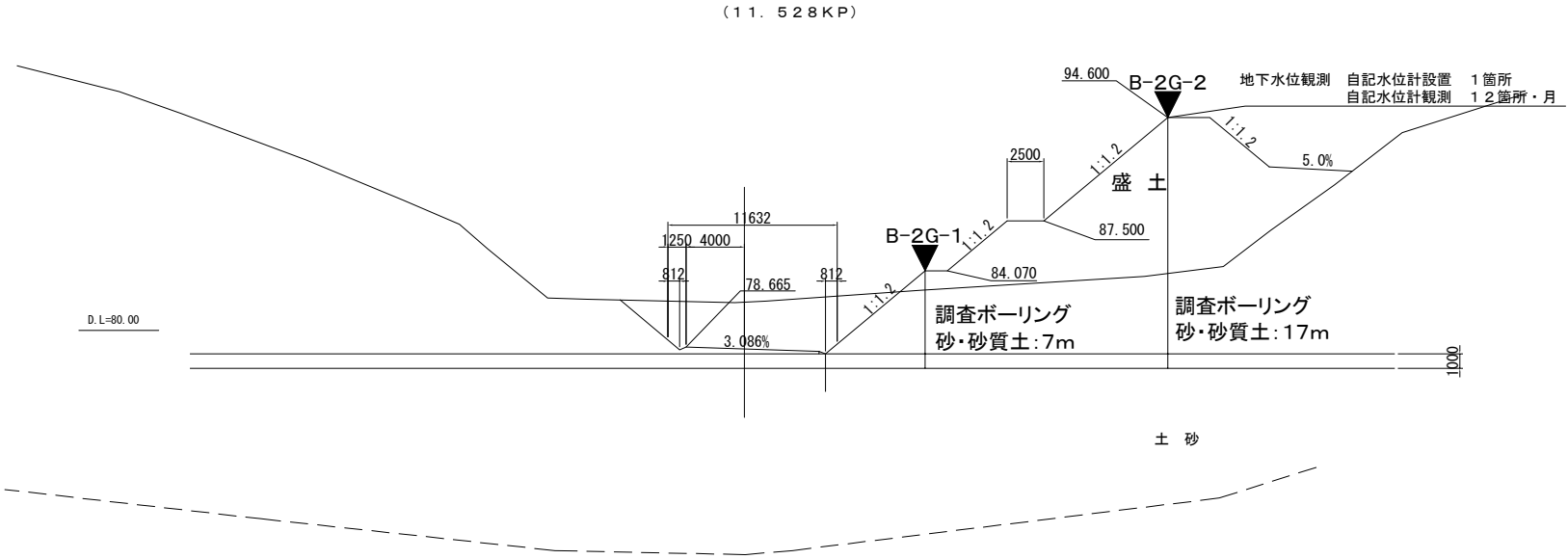
- B-4 G-1
調査ボーリング 軟岩 φ66mm 遠方直下 オールコアリング：8.0m
標準貫入試験（軟岩）：1回
物理検層 PS検層：8.0m
室内試験（岩石試験）：各1シリーズ
足場仮設 傾斜地足場B：1箇所
環境保全：1箇所
調査孔閉塞：1箇所

- B-4 G-2
調査ボーリング 軟岩 φ66mm 遠方直下 オールコアリング：29.0m
標準貫入試験（軟岩）：1回
物理検層 PS検層：29.0m
室内試験（岩石試験）：各1シリーズ
足場仮設 傾斜地足場B：1箇所
調査孔閉塞：1箇所

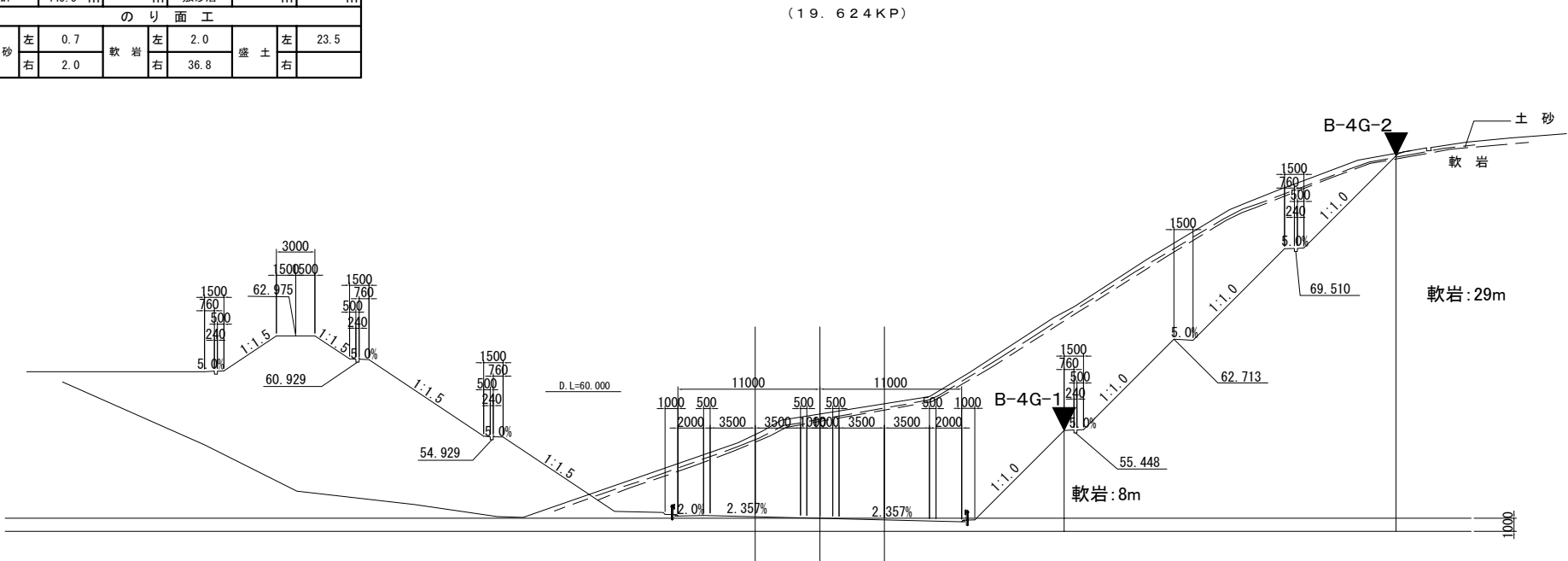


横浜横須賀道路 切土のり面土質調査（その2）			
図面の種類	平面図（その2）		
縮 尺	1:2500	図面番号	—
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

STA. 103+40					
地盤高	81.23	m	土工施工高	78.665	m
計画高	78.715	m			
切土面積			盛土面積		
土砂	45.6	m ²			
			下部路床		
			上部路床	3.0	m ²
			盛土F	148.8	m ²
			余盛	6.8	m ²
のり面工					
播種工B	左		左		
	右	10.1	右		
	左		左		
	右		右		



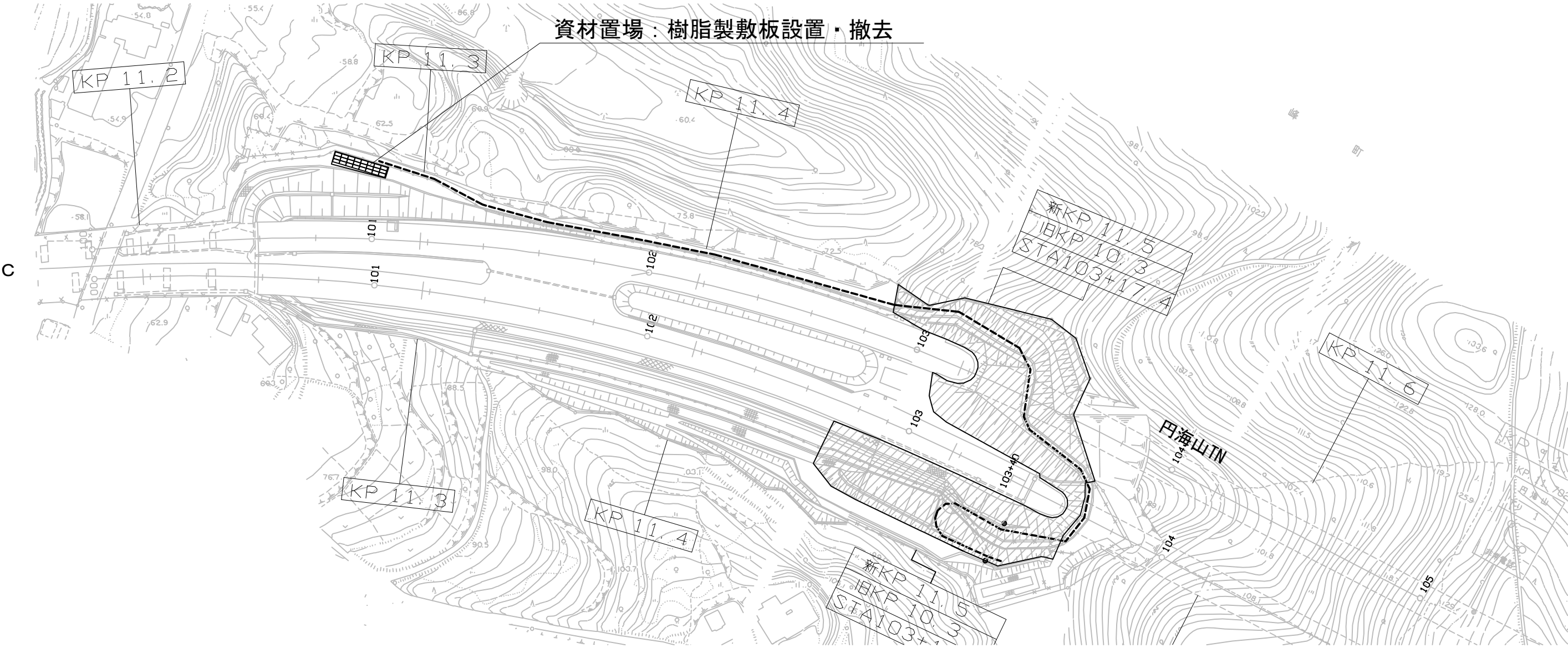
STA. 184+40					
地盤高	56.92	m	土工施工高		m
計画高	48.845	m			
切土面積			盛土面積		
土砂	20.4	m ²			
軟岩	401.1	m ²			
硬岩			路体	270.0	m ²
伐開除根	24.0	m ²			
計	445.5	m ²			
のり面工					
土砂	左	0.7	軟岩	左	2.0
	右	2.0		右	36.8
			盛土	左	23.5
				右	



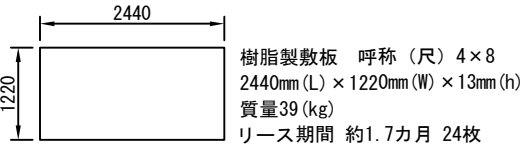
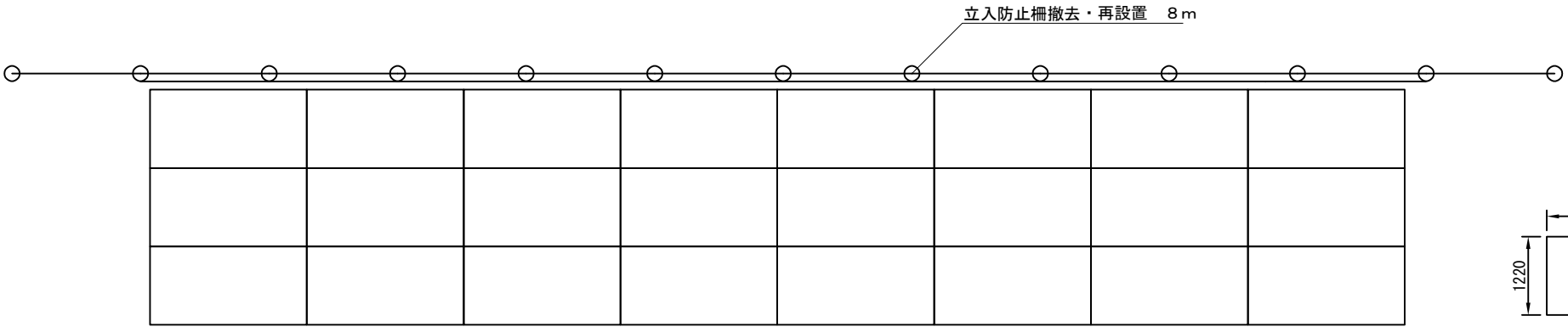
横浜横須賀道路 切土のり面土質調査（その2）			
図面の種類	横断図		
縮尺	1:500	図面番号	—
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

現場内小運搬図 S=1:1500

資材置場：樹脂製敷板設置・撤去



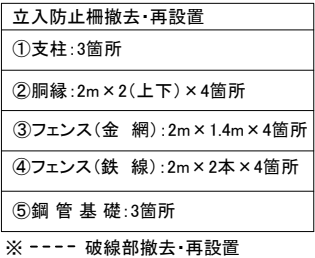
資材置場 S=1:100



横浜横須賀道路 切土のり面土質調査（その2）			
図面の種類	現場内小運搬図		
縮 尺	1:1500, 1:100	図面番号	—
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

立入防止柵撤去・再設置

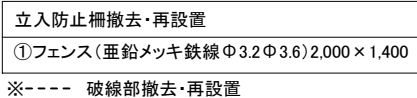
S=1 : 30



※ ---- 破線部撤去・再設置

急傾斜型 11.50KP 11.54KP(上)

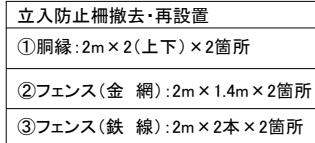
S=1:30



※----- 破線部撤去・再設置

一般型非積雪地用 11.46KP(下)

S=1 : 30



※ --- 破線部撤去・再設置

【材料仕様】

＜断面性能＞

項目	使用区分	断面係数(cm ³)			断面積(cm ²)		備考
		支柱	上胴縁	下胴縁	支柱	胴縁	
急傾斜型		3.1cm ³ 以上			3.3cm ² 以上		

＜材料規格＞

部材・部品	規 格
支 柱	JIS G 3101「一般構造用圧延鋼材」SS400 JIS G 3444「一般構造用炭素鋼鋼管」STK400
重鉛メッキ鉄線	JIS G 3547「重鉛メッキ鉄線」7種 (SWMG-S-7) JIS G 3101「一般構造用圧延鋼材」SS400
取付金具	JIS G 3131「熱間圧延軟鋼板及び鋼管」JSPHC JIS B 1180「六角ボルト」強度区分4.6 JIS B 1181「六角ナット」強度区分4.6
鋼 管 杭	JIS G 3444「一般構造用炭素鋼鋼管」STK400
モ ル タ ル	oak=18N/mm ²

＜表面处理＞

部材・部品		表面処理
支 柱	≦3.2mm	JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」2種 HDZ40 400g/m ² 以上
	≧3.2mm	JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」2種 HDZ55 550g/m ² 以上
亜鉛メッキ鉄線		JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」2種 HDZ40 400g/m ² 以上
取付金具		JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」2種 HDZ35 350g/m ² 以上(片面)
ボルト・ナット		JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」2種 HDZ35 350g/m ² 以上(片面)
鋼管杭		JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」2種 HDZ55 550g/m ² 以上(片面)

【材料仕様】

＜断面性能＞

項 目	使用区分	断面係数(cm ³)			断面積(cm ²)		備 考
		支 柱	上胴縁	下胴縁	支 柱	胴 縁	
一 般 型	非積雪地	3.1cm ³ 以上	1.2cm ³ 以上	1.2cm ³ 以上	3.3cm ² 以上	2.2cm ² 以上	

＜材料規格＞

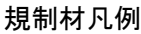
部材・部品	規 格
支柱・鋼縁	JIS G 3101「一般構造用圧延鋼材」SS400 JIS G 3444「一般構造用炭素鋼管」STK400
金 網	JIS G 3552「ひし形金網」ポリエチレン被覆垂鉛めっき鉄線(S)製 ひし形金網 E-GS2
鉄 線	JIS G 3543「合成樹脂被覆鉄線」ポリエチレン被覆垂鉛めっき鉄線(S) SWME-GS2
取付金具	JIS G 3101「一般構造用圧延鋼材」SS400 JIS B 3131「熱間圧延軟鋼板及び鋼帯」SPHC
ボルト・ナット	JIS B 1180「六角ボルト」強度区分4.6 JIS B 1181「六角ナット」強度区分4
鋼 管 杭	JIS G 3444「一般構造用炭素鋼管」STK400
モルタル	σ _{ck} =18N/mm ²

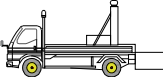







＜表面处理＞

部材・部品	表面処理
支柱・脚輪	ポリエステル系樹脂塗料（塗装膜厚 20μm以上）
金網	ポリエステル被覆亜鉛めっき（最小被覆厚 0.30mm以上、亜鉛付着量 25g/㎡以上）
鉄線	ポリエステル被覆亜鉛めっき（最小被覆厚 0.27mm以上、亜鉛付着量 30g/㎡以上）
取付金具	JIS H 8641「被覆亜鉛めっき」2種 HD235 350g/㎡以上（片面）
鋼管・ナット	JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」2種 HD235 350g/㎡以上（片面）
鋼管杭	JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」2種 HD255 550g/㎡以上（片面）

横浜横須賀道路 切土のり面土質調査（その２）			
図面の種類	立入防止柵撤去・再設置		
縮 尺	1:30	図面番号	—
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

横浜横須賀道路 路肩規制 I × 1
(昼間：本線 上り 左路肩)



	: 標識車		: 予告標識
	: 矢印板		: 交通監視員
	: ラバーコーン		: 交通監視員 A（別検測）
	: ラバーコーン（デリ付）		: 防護車両 （資機材運搬車等）

横浜横須賀道路 切土のり面土質調査（その2）			
図面の種類	規制図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		